

PDFMAILER – der "Motor" für die Automobilindustrie in Sachen Dokumentenversand

Der Verband der Automobilindustrie e.V. "fördert national und international die Interessen der gesamten deutschen Automobilindustrie auf allen Gebieten der Kraftverkehrswirtschaft". So definiert es der eingetragene Verein auf seiner Homepage www.vda.de. Ob Wirtschafts-, Verkehrs- und Umweltpolitik, technische Gesetzgebung oder Normung und Qualitätssicherung, der VDA vertritt die Interessen der deutschen Automobilindustrie auf vielen Ebenen.

Ein starker Verband für alle ...

Besonderheit des VDA im internationalen Vergleich ist seine Zusammensetzung. Denn hier finden sich deutsche Automobilhersteller, Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilbranche sowie Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Containern unter einem gemeinsamen Verbandsdach und an einem Tisch. Vorteile: Direkte Kommunikation zwischen den kooperierenden Unternehmen und schnelle Entscheidungen, so sehen es die VDA-Vertreter und Mitglieder in großer Übereinstimmung. Über 500 Firmen mit insgesamt 735.000 Beschäftigten sind dem VDA heute angeschlossen, der damit zu den größten deutschen Wirtschaftsverbänden überhaupt zählt. Seine Zentrale hat der VDA in Frankfurt am Main, der juristische Sitz wurde 1999 nach Berlin verlegt. Daneben sitzt der VDA mit seinem Büro im EU-Zentrum Brüssel am Pulsschlag europäischer Politik.

Zu den prominenten Highlights in der Arbeit des VDA gehört u. a. die alljährliche Veranstaltung der Internationalen Automobil-Ausstellung "IAA". Abwechselnd steht hier in Jahren mit ungerader Zahl die "IAA PKW" auf dem Programm, in geraden Jahren die "IAA Nutzfahrzeuge".

Ein starkes Tools für alle ...

Als großer Verband mit hohem Traffic und Bedarf im Bereich der digitalen Kommunikation ist der VDA stets bedacht auf optimierte Lösungen in diesem Bereich, d. h. möglichst einfache, effiziente Technik zu minimierten Kosten. So stand vor einiger Zeit auch der digitale Versand von Dokumenten auf dem Prüfstand. Die Dokumente sollten nicht mehr im Microsoft Office-Format, sondern als PDF verschickt werden. Also musste ein Programm her, das die Office-Dateien einfach und schnell in PDF konvertiert und zum Verschicken bereitstellt.

Hierbei stieß man recht schnell auf den maxx PDFMAILER als "rundum überzeugendste Alternative, die für uns vor allem hinsichtlich Handling und Kosten unvergleichlich besser und günstiger ist als z. B. das Pendant von Adobe", so Wolfgang Bartsch, der verantwortliche Leiter des Bereichs Informationstechnik beim VDA. Nach direkter Kontaktaufnahme mit gotomaxx war die Entscheidung seitens VDA zugunsten des PDFMAILER dann auch schnell gefallen.

PDFMAILER 3.0 schnell etabliert

55 User im gesamten Verband nutzen heute den PDFMAILER in der Version 3.0 und "profitieren von den sehr anwenderfreundlichen Eigenschaften des Programms", hebt der IT-Leiter die Handlingvorteile des PDFMAILER hervor. "Die Software konnte ohne große Schulungsmaßnahmen völlig problemlos von unseren Anwendern direkt eingesetzt werden. Auch in punkto Installation und Einbindung in die vorhandene Softwarelandschaft verlief alles absolut reibungslos. Der PDFMAILER hat sich hier so schnell und unauffällig integriert und etabliert, als wäre er schon immer da gewesen. Und seit der Inbetriebnahme der Anwendung auf unseren Arbeitsplätzen sind auch keinerlei Probleme aufgetreten. Alles so, wie man es sich nur wünschen kann."

Eingebunden ist der PDFMAILER beim VDA in eine durchgängige "Windows-Landschaft". Auf den NT-Serversystemen ist Windows 2003 installiert, in der Clientumgebung finden sich Windows 2000 und XP Professional sowie die verschiedenen Office-Anwendungen.

Auf der Wunschliste stehen bei VDA einige mögliche Funktionserweiterungen beim Nutzen der PDF-Technik. So wären "editierbare PDFs mit der Möglichkeit zum Markieren von Passagen, zum Einfügen von Notizen oder Inhalten generell eine wünschenswerte Ergänzung für unsere Anwendungsbelange", fasst Wolfgang Bartsch die wesentlichen Punkte zusammen. "Aber hierzu sind wir bereits konstruktiv im Gespräch mit gotomaxx als Hersteller und Service-Partner."